


OHC - felül vezérelt, felül szeleplelt motorok:

Lökettérfogat		Nettó teljesítmény			Max. nettó nyomaték		Fogyasztás		Méret
<i>Model</i>	<i>(cm³)</i>	<i>(kW)</i>	<i>(LE)</i>	<i>(ford/perc)</i>	<i>(Nm)</i>	<i>(ford/perc)</i>	<i>liter/óra</i>	<i>(ford/perc)</i>	<i>(mm)</i>
GX25	25	0,7	1,0	7000	1,0	5000	0,54	7000	192x221x23
GX35	35	1,0	1,3	7000	1,6	5500	0,71	7000	198x234x24
GX100	98	2,1	2,8	3600	5,7	3600	0,88	3600	287x304x40
GX440i	438	9,5	12,7	3600	29,8	2500	3,60	3600	407x505x45
GS160	160	3,4	4,6	3600	9,4	2500	1,50	3600	337x369x34
GS190	187	3,9	5,2	3600	11,2	2500	1,60	3600	345x369x34
GC135	135	2,7	3,6	3600	7,4	2500	1,20	3600	322x365x31
GC160	160	3,4	4,6	3600	9,4	2500	1,50	3600	329x369x33
GC190	187	3,9	5,2	3600	11,2	2500	1,60	3600	345x369x33

OHV - alul vezérelt, felül szeleplelt motorok:

Lökettérfogat		Nettó teljesítmény			Max. nettó nyomaték		Fogyasztás		Méret
<i>Model</i>	<i>(cm³)</i>	<i>(kW)</i>	<i>(LE)</i>	<i>(ford/perc)</i>	<i>(Nm)</i>	<i>(ford/perc)</i>	<i>liter/óra</i>	<i>(ford/perc)</i>	<i>(mm)</i>
GXH50	49	1,6	2,1	7000	2,7	4500	0,91	7000	225x276x35
GX120	118	2,6	3,5	3600	7,3	2500	1,00	3600	305x341x31
GX160	163	3,6	4,8	3600	10,3	2500	1,40	3600	312x362x33
GX200	196	4,1	5,5	3600	12,4	2500	1,70	3600	313x376x33
GX240	242	5,3	7,1	3600	15,3	2500	2,10	3600	380x430x41
GX270	270	6,0	8,0	3600	17,7	2500	2,50	3600	380x430x41
GX340	337	7,1	9,5	3600	22,1	2500	3,00	3600	405x450x44
GX360	359	9,1	12,2	3600	25,0	2500	3,60	3600	515x490x53
GX390	389	8,2	11,0	3600	25,1	2500	3,70	3600	405x450x44
GX610	614	12,4	16,6	3600	39,6	2500	5,00	3600	388x457x45
GX620	614	13,5	18,1	3600	40,4	2500	5,70	3600	388x457x45
GX670	670	15,3	20,5	3600	46,0	2500	7,40	3600	412x471x45

A táblázatban említett motor teljesítmények teszteredményekkel alátámasztott nettó teljesítmények az SAE J1349 mérési előírásoknak megfelelően fordulaton mérve. A motorok valós adatai ettől eltérőek lehetnek a karbantartás, a környezet és más változók függvényében.

SAE J1349 = A nettó teljesítmény adatokat általános kipufogóval, levegőszűrővel és fordulatszám szabályozóval ellátott motorokon mérik, a jelenleg alkalmazott - "csupasz motor" mérési technikával szemben.