

# HONDA KISGÉPEK

Termék katalógus



**Azért gyártunk motoros kisgépeket,  
hogy az egyszerű emberek életét  
könnyebbé tegyük!**

Soichiro  
**HONDA**





## KAPÁLÓGÉPEK



### FG 110

A Honda FG 110 egy többcélú felhasználásra is alkalmas meglepően kis súlyú, könnyen használható mini kapálógép. Alkalmazását elsősorban kisebb kertekben tanácsoljuk. Annyira egyszerű irányítani, hogy szinte erőfeszítés nélkül dolgozhatunk vele. A behajlítható fogantyúk megkönnyítik szállítását és tárolását is.



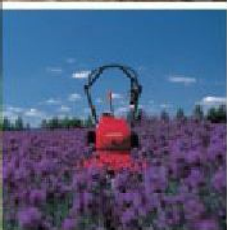
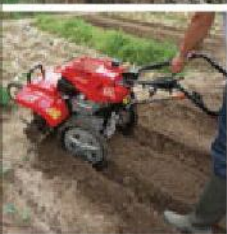
### FG 201

Az FG 201-es kapálógéppel a virág- és zöldségágyásokban elvégezhetjük a legnehezebb munkákat is. A rengeteg megvásárolható tartozékkal a könnyű FG 201-es ideális minden kert karbantartására.

### FG 205

A többi mini kapálógéphez hasonlóan elsősorban virág- és zöldségágyások rendben tartásához javasoljuk.





Az FG 315 szinte mindenre képes a 3,4 kW teljesítményű, felül szelepelte motorjának köszönhetően. Ez a modell már 800mm munkaszélességben dolgozik, előre- és hátrameneti fokozatban egyaránt.

### FG 315



### F 501

Az 3,6 kW-os, 2+1 sebesség fokozatú gép a kapálógépek piaci szegmensének felső részét képezi. Alapfelszereltségben orrkereket és kapatagokat tartalmaz, de a hozzá csatlakoztatható tartozékokkal alkalmas egyéb kertészeti és mezőgazdasági feladatok ellátására, sőt akár nem közúton történő áruszállításra is. Tartozékai könnyen le- és felszerelhetők, ezáltal könnyű a váltás a különböző funkciók között.



### FF 500

Az FF500 egy stabil és könnyen kezelhető rendkívül erős négyütemű motorral felszerelt kapálógép. Az elől elhelyezkedő kapatagok a földterület legszélsőbb sarkát is elérik, így egy tenyérnyi földdarab sem marad megműveletlenül.



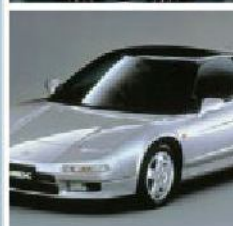
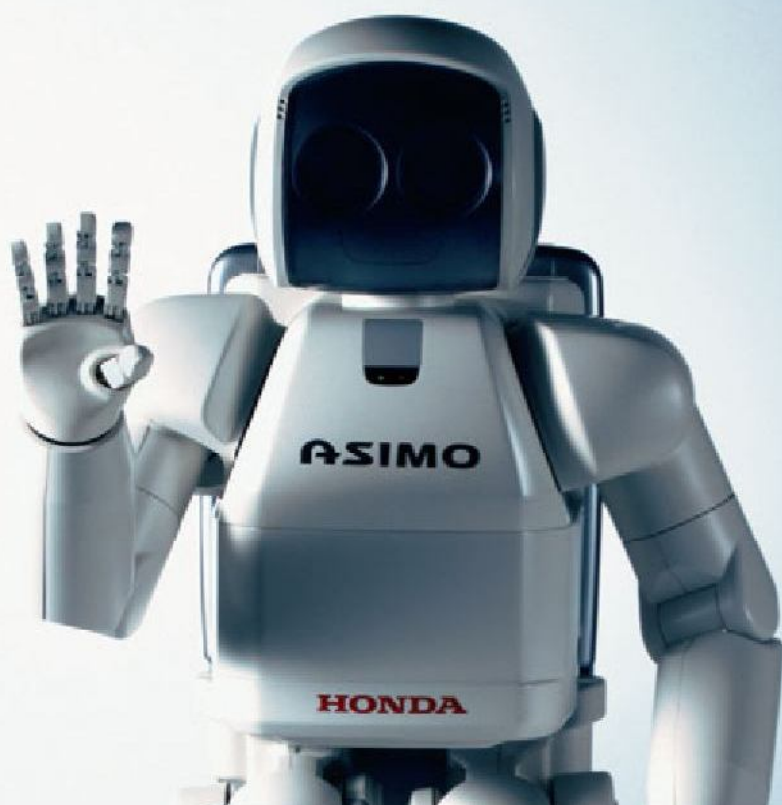
### F 560

Csúcstípusként arra lett tervezve, hogy minden munkát el tudjon végezni. Könnyen kezelhető, köszönhetően a kormányzást segítő oldalváltó tengelykapcsolónak, állítható fogantyúinak és kézre eső kezelő karjainak. A rászerezhető tartozékok sokasága teszi a legváltozatosabb és a legtöbb feladatra alkalmas eszközzé. Tartozékai lehetnek: tolólap, seprő, vontatott talajmaró, orrsúly, utánfutó és rengeteg egyéb más.



Típus		FG110	FG201	FG205	FG315	F501	FF500	F560
Motor teljesítmény	kW	0,61	1,6	1,6	3,4	3,6	3,3	3,6
Motor típus		GX 25	GXV 50	GXV 50	GC 160	GX 160	GCV 160	GX 160
Sebesség fokozatok		1 előre	1 előre	1 előre	1 e / 1 h	2 e / 1 h	3 e / 1 h	6 e / 2 h
Munka szélesség	mm	230	350	450	800	925	500	–
Súly	kg	13	20	20,4	53	43	77	66
Tartozékok		kapával	kapával	kapával	kapával	kapával	kapával	kapa nélkül

A táblázatban említett motor teljesítmények teszt eredményekkel alátámasztott nettó teljesítmények, az SAE J1349 mérési eljárásoknak megfelelően a Jent említett fordulatszámokon mérve.  
A motorok teljesítmény adatai elől utóbbiakhoz képest a karbantartás, a kékvezet és más változások függvényében.  
SAE J1349 – A motor teljesítmény adatainak általános kibővítője, levegőszűrővel és fordulatszám szabályozóval ellátott motorokon mérik, a jelenlegi motoroknál alkalmazott – "csupasz motor" mérési technikával szemben.  
Fordulatszámok: FG110 – 800ford/perc, FG201/FG205 – 700ford/perc, a többi 3600ford/perc



## A HONDA világa

A Honda Motor Co., története egészen 1947-ig nyúlik vissza, mikor is Soichiro Honda saját pénzén kifejlesztette az első 50 köbc centiméteres motort. Ez volt az „A” típus, amely egy mágneses gyújtású motor, a hátsó kerékhez vezető szíjhajtással, miközben az utas lábát egy burkolat védte a hajtószíjtól. Ezt megelőzően a háború utáni nehézségek miatt 1945-ben Honda úr eladta a dugattyúgyűrű üzletágát a Toyotának, 1946-ban megalapította a Honda Műszaki Kutatóintézetet a későbbi tulajdonostársával Takeo Fujisawa-val. Még ugyan ebben az évben egymillió jen alaptőkével létrehozták a Honda Motor Company-t és megkezdték az új, már 90 köbc centiméteres „B” típusú motorkerékpárok gyártását. Fejlesztéseiket mindaddig tökéletesítették, mígnem egy műszaki csodát hoztak létre Dream „E” néven, melynek motorját a szakma azóta is az egyik legnagyobb áttörésként tartja számon.

Az egyhengeres, 146 köbc centiméteres felülszelepelte erőforrás, két szívó- és egy kipufogó-oldali szelepeát emelőrudak működtették. Honda hitte, hogy a modern technológia mindenre képes megoldást nyújtani!

A vállalat kezdetben kizárólag motorkerékpárok fejlesztésével és gyártásával foglalkozott, csak 1963 augusztusában mutatták be első négykerékű járműüket a japán piacon. A kisméretű gépek gyártása is csak a későbbiekben honosodott meg. Az első kis motor, a „H” típus 1959-ben jelent meg, majd azt követte rövidesen az első teljesen saját fejlesztésű kapálógép is.

Termékei magas technikai színvonalát bizonyítandó, már kezdettől fogva részt vettek motor- és autóversenyeken, ahol sikert sikerre halmoztak. Ezt mutatja az is, hogy a FORMA 1-ben öt egymást követő évben nyerték el a konstruktőrök díját. A kezdeti sikerek megalapozták a HONDA jövőjét, mely ma már egy világszerte ismert és elismert márka, s amely a járműgyártáson kívül világszínvonalra emelte a mezőgazdasági, illetve építőipari kisméretű gépek – kerti kapák, fűnyírók, traktorok, motoros szivattyúk, áramfejlesztők – és a csónakmotorok gyártását is.

A kivételes színvonalú mérnöki teljesítmény mellé az elmúlt 50 év során további kimagasló értékek kapcsolódtak, mint a társadalmi felelősségvállalás, a környezetvédelem, és a jószomszédai viszony fenntartása. Ezeket az értékeket közvetítve mára a Honda a világ elsőszámú motorgyártójává lépett elő, és olyan multinacionális vállalatok beszállítójává vált, melyek négyütemű motorokat használnak fel saját gyártású gépeik hajtására.

Napjainkra a Honda az egész világot átölelő céggé nőtte ki magát, amely a lokalizáción alapuló globalizáció filozófiáját követi. A cég korábbi elnöke, Nobuhiko Kawamoto által "Honda módnak" nevezett szemlélet a világ minden sarkában meghonosodott. „A Honda vállalati kultúrája külföldön gyakran aktívabban él az alkalmazottak körében, mint Japánban. Legértékesebb elemeit magukévá teszik, és kiegészítik saját kultúrájukkal.”

A 2007. március 31-én lezárt pénzügyi évben a Honda 10,4 millió motorkerékpárt, 6,4 millió kisméretű gépet és 3,7 személygépkocsit, azaz világszerte több mint 20 millió elégedett ügyfelet szolgált ki.

**HONDA**  
The Power of Dreams

A Honda cég üzletfilozófiája megkívánja, hogy folyamatosan tökéletesítse a termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy bármely ebben a katalógusban leírt motoron változtatásokat hajtson végre, különösebb bejelentési kötelezettség nélkül.

ZalaClean Kft  
8900 Zalaegerszeg  
Sashegyi út 8  
Tel: 92/596-052

Forgalmazó bélyegzője