

HONDA KISGÉPEK

Termék katalógus

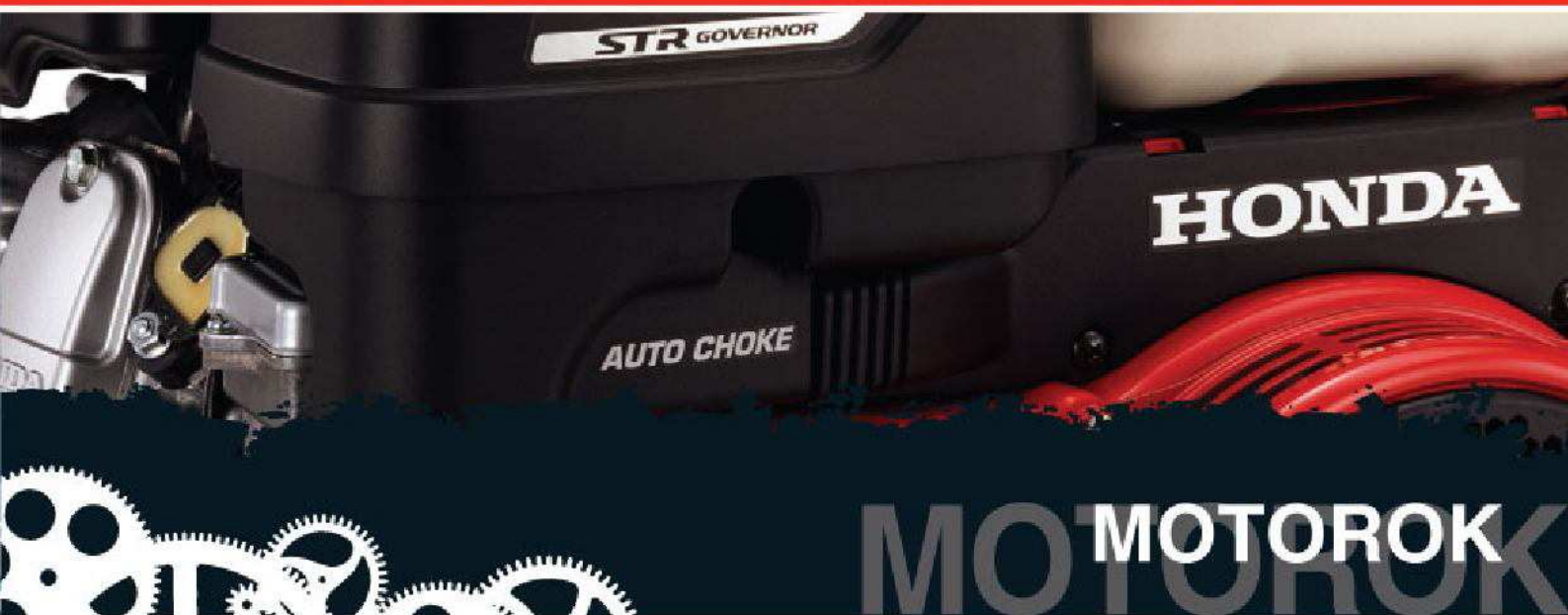


**Azért gyártunk motoros kisgépeket,
hogy az egyszerű emberek életét
könnyebbé tegyük!**

Soichiro
HONDA

”





MOTOROK

		Lökettérfogat	Nettó teljesítmény			Max. nettó nyomaték	Fogyasztás		Méret	Súly		
		Model	(cm ³)	(kW)	(LE)	(ford/perc)	(Nm)	(ford/perc)	(liter/óra)	(ford/perc)	(mm)	(kg)
VÍZSZINTES KIHAJTÁS	OHC	GX25	25	0,7	1,0	7000	1,0	5000	0,54	7000	192x221x230	2,7
		GX35	35	1,0	1,3	7000	1,6	5500	0,71	7000	198x234x240	3,3
		GX100	98	2,1	2,8	3600	5,7	3600	0,88	3600	287x304x402	10,6
		GX440i	438	9,5	12,7	3600	29,8	2500	3,60	3600	407x505x454	39
		GS160	160	3,4	4,6	3600	9,4	2500	1,50	3600	337x369x343	13,6
		GS190	187	3,9	5,2	3600	11,2	2500	1,60	3600	345x369x343	13,8
		GC135	135	2,7	3,6	3600	7,4	2500	1,20	3600	322x365x315	11,3
		GC160	160	3,4	4,6	3600	9,4	2500	1,50	3600	329x369x331	11,5
		GC190	187	3,9	5,2	3600	11,2	2500	1,60	3600	345x369x331	13,2
		GXH50	49	1,6	2,1	7000	2,7	4500	0,91	7000	225x276x353	5,7
		GX120	118	2,6	3,5	3600	7,3	2500	1,00	3600	305x341x318	13
		GX160	163	3,6	4,8	3600	10,3	2500	1,40	3600	312x362x335	15
		GX200	196	4,1	5,5	3600	12,4	2500	1,70	3600	313x376x335	16
		GX240	242	5,3	7,1	3600	15,3	2500	2,10	3600	380x430x410	25
		FÜGGŐLEGES KIHAJTÁS	OHC	GX270	270	6,0	8,0	3600	17,7	2500	2,50	3600
GX340	337			7,1	9,5	3600	22,1	2500	3,00	3600	405x450x443	31
GX360**	359			9,1	12,2	3600	25,0	3000	3,60	3600	515x490x530	45
GX390	389			8,2	11,0	3600	25,1	2500	3,70	3600	405x450x443	31
GX610	614			12,4	16,6	3600	39,6	2500	5,00	3600	388x457x452	42
GX620	614			13,5	18,1	3600	40,4	2500	5,70	3600	388x457x452	42
GX670	670			15,3	20,5	3600	46,0	2500	7,40	3600	412x471x457	43
GSV160	160			3,3	4,4	3600	9,4	2500	1,10	3000	366x331x360	12,5
GSV190	187			3,8	5,1	3600	11,3	2500	1,30	3000	371x343x368	13
GCV135	135			2,6	3,5	3600	6,9	2500	0,95	3000	350x331x353	9,6
FÜGGŐLEGES KIHAJTÁS	OHV	GCV160	160	3,3	4,4	3600	9,4	2500	1,10	3000	366x331x360	9,8
		GCV190	187	3,8	5,1	3600	11,3	2500	1,30	3000	367x331x368	12,3
		GCV520	530	9,8	13,1	3600	33,2	2500	3,20	3000	456x427x331	30,5
		GCV530	530	11,3	15,2	3600	34,3	2500	3,80	3000	456x427x331	30,5
		GXV520	530	9,8	13,1	3600	32,9	2500	3,20	3000	456x427x331	32,3
		GXV530	530	11,3	15,2	3600	34,2	2500	3,90	3000	456x427x331	32,3
		GXV50	49	1,6	2,1	7000	2,7	4500	0,91	7000	247x286x225	5,5
		GXV57	57	1,5	2,0	4800	3,2	4000	0,58	4600	249x286x240	5,4
		GXV160	163	3,2	4,3	3600	9,6	2500	1,10	3000	420x365x355	15,5
		GXV340	337	6,6	8,9	3600	21,6	2500	2,30	3000	430x385x410	32
GXV390	389	7,6	10,2	3600	24,2	2500	2,50	3000	430x385x410	33		
GXV610	614	12,1	16,2	3600	39,4	2500	4,90	3000	459x457x431	43		
GXV620	614	13,3	17,8	3600	41,1	2500	5,10	3000	459x457x431	43		
GXV670	670	15,5	20,8	3600	44,4	2500	7,20	3000	464x473x449	45		

* GX / GXV / GS / GSV acél henger és acél dugattyú, GC / GCV alumínium henger és dugattyú, OHC kívül szelepet kívül vezérelt motor, OHV kívül szelepet alul vezérelt motor

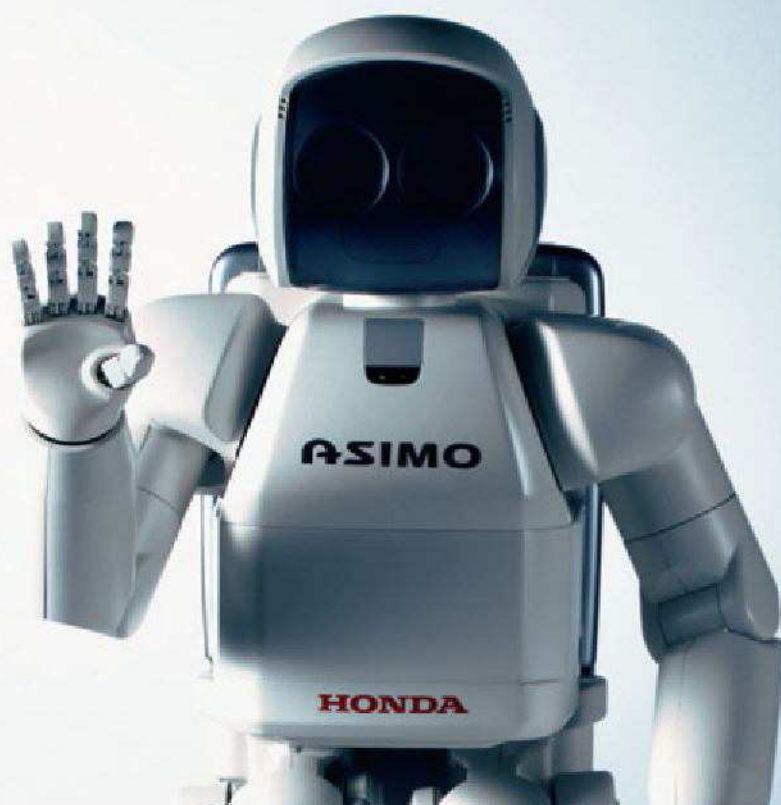
** Az összes motor lehűtése, kivétel GX 360, amely vízűtéses

*** A táblázatban említett motor teljesítmények és nyomatékai, tesztelési eredményekkel alakítottak nettó teljesítmények és nyomatékok az SAE J1349 mértési előírásoknak megfelelően az említett fordulatszámokon mérve.

A motorok változó adatát alábbiak lehetnek az összesítés: a köbyszer, a karbantartás és más változók függvényében

SAE J1349 - A nettó teljesítmény adatokat általános köbűgátlási, levegőtöltési és fordulatszám szabványokkal ellátott motorokon mérik, a jelenleg másoknál alkalmazott "csuszasz motor" mértési technikával szemben





A HONDA világa

A Honda Motor Co., története egészen 1947-ig nyúlik vissza, mikor is Soichiro Honda saját pénzén kifejlesztette az első 50 köbc centiméteres motort. Ez volt az „A” típus, amely egy mágneses gyújtású motor, a hátsó kerékhez vezető szíjhajtással, miközben az utas lábát egy burkolat védte a hajtószíjtól. Ezt megelőzően a háború utáni nehézségek miatt 1945-ben Honda úr eladta a dugattyúgyűrű üzletágát a Toyotának, 1946-ban megalapította a Honda Műszaki Kutatóintézetet a későbbi tulajdonostársával Takeo Fujisawa-val. Még ugyan ebben az évben egymillió jen alaptőkével létrehozták a Honda Motor Company-t és megkezdték az új, már 90 köbc centiméteres „B” típusú motorkerékpárok gyártását. Fejlesztéseiket mindaddig tökéletesítették, mígnem egy műszaki csodát hoztak létre Dream „E” néven, melynek motorját a szakma azóta is az egyik legnagyobb áttörésként tartja számon.

Az egyhengeres, 146 köbc centiméteres felülszelepelte erőforrás, két szívó- és egy kipufogó-oldali szelepeit emelőrudak működtették. Honda hitte, hogy a modern technológia mindenre képes megoldást nyújtani!

A vállalat kezdetben kizárólag motorkerékpárok fejlesztésével és gyártásával foglalkozott, csak 1963 augusztusában mutatták be első négykerékű járműüket a japán piacon. A kisgépek gyártása is csak a későbbiekben honosodott meg. Az első kis motor, a „H” típus 1959-ben jelent meg, majd azt követte rövidesen az első teljesen saját fejlesztésű kapálógép is.

Termékei magas technikai színvonalát bizonyítandó, már kezdetől fogva részt vettek motor- és autóversenyeken, ahol sikert sikerre halmoztak. Ezt mutatja az is, hogy a FORMA 1-ben öt egymást követő évben nyerték el a konstruktőrök díját. A kezdeti sikerek megalapozták a HONDA jövőjét, mely ma már egy világszerte ismert és elismert márka, s amely a járműgyártáson kívül világszínvonalra emelte a mezőgazdasági, illetve építőipari kisgépek – kerti kapák, fűnyírók, traktorok, motoros szivattyúk, áramfejlesztők – és a csónakmotorok gyártását is.

A kivételes színvonalú mérnöki teljesítmény mellé az elmúlt 50 év során további kimagasló értékek kapcsolódtak, mint a társadalmi felelősségvállalás, a környezetvédelem, és a jószomszédi viszony fenntartása. Ezeket az értékeket közvetítve mára a Honda a világ elsőszámú motorgyártójává lépett elő, és olyan multinacionális vállalatok beszállítójává vált, melyek négyütemű motorokat használnak fel saját gyártású gépeik hajtására.

Napjainkra a Honda az egész világot átölelő céggé nőtte ki magát, amely a lokalizáción alapuló globalizáció filozófiáját követi. A cég korábbi elnöke, Nobuhiko Kawamoto által "Honda módnak" nevezett szemlélet a világ minden sarkában meghonosodott. „A Honda vállalati kultúrája külföldön gyakran aktívabban él az alkalmazottak körében, mint Japánban. Legértékesebb elemeit magukévá teszik, és kiegészítik saját kultúrájukkal.”

A 2007. március 31-én lezárt pénzügyi évben a Honda 10,4 millió motorkerékpárt, 6,4 millió kisgépet és 3,7 személygépkocsit, azaz világszerte több mint 20 millió elégedett ügyfelet szolgált ki.



HONDA
EU 10i
INVERTER

200V
12V 8A
HONDA

EU10i-015482

HONDA
The Power of Dreams

A Honda cég üzletfilozófiája megkívánja, hogy folyamatosan tökéletesítse a termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy bármely ebben a katalógusban leírt motoron változtatásokat hajtson végre, különösebb bejelentési kötelezettség nélkül.

ZalaClean Kft
8900 Zalaegerszeg
Sashegyi út 8
Tel: 92/596-052

Forgalmazó bélyegzője